



## Harwestery do wydajnych i zrównoważonych prac leśnych

Harwestery Eco Log umożliwiają doskonałą mobilność w trudnym terenie. Wszystkie harwestery z serii 500 są wyposażone w ramiona wahadłowe, dając możliwość korzystania ze zmiennego prześwitu maszyny od nieco ponad 11 cm (4 cali) do prawie 1,2 m (4 stóp), który umożliwia im łatwe poruszanie się przez kłody i kamienie. Nawet na wzniesieniach i w stromym terenie maszyna może utrzymać wysoką moc i wydajność, ponieważ zarówno kabina, jak i potężny żuraw są utrzymywane w poziomie, podczas gdy ramiona wahadłowe pozwalają na przyleganie kół harwestera do terenu.

Nacisk na podłoże może być regulowany i rozprowadzany przez podnoszenie lub opuszczanie każdego z kół harwestarów pojedynczo lub synchronicznie. Maszyna i jej zdolność do przystosowywania się do terenu zapewniają operatorowi pełną kontrolę w każdej sytuacji.

### Harwestery Eco Log:

- Są wyposażone w silniki Volvo Penta, charakteryzujące się niskim zużyciem paliwa, responsywnością i długim interwałem serwisowym.
- Tworzą niski nacisk na podłoże nawet w delikatnym i miękkim terenie, ponieważ maszynę można obniżyć do najniższego położenia, aby bardziej równomiernie rozłożyć ciężar na podłożu.
- Zostały zaprojektowane i opracowane z myślą o łatwej i wygodnej obsłudze wszystkich części maszyn i podzespołów, które są łatwo dostępne oraz o możliwości korzystania z ramion wahadłowych w celu obniżenia maszyny do optymalnej wysokości roboczej.
- Ramiona wahadłowe, silnik, żuraw i właściwości techniczne zapewniają warunki niezbędne do znacznego zwiększenia produktywności w porównaniu z podobnymi harwestarami na rynku.
- Zostały zaprojektowane tak, aby silnik i inne podzespoły umożliwiały niską pozycję pokrywy, zapewniając operatorowi dobrą widoczność zarówno z przodu, jak i z tyłu.
- Harvester Eco Log działa jak koparka na kółkach, w której ładownica i kabina płynnie poruszają się razem. Dzięki temu przejście na harvester o kołach z ogumieniem jest łatwe dla każdego operatora, niezależnie od wcześniejszych doświadczeń ze szlaków.