

# Харвестеры 500-й серии



# Новое поколение уникальных харвестеров с широким оснащением

Новейшее поколение машин Eco Log 500-й серии имеет большой выбор комплектаций и богатое оснащение дополнительным оборудованием, вы можете самостоятельно выбрать необходимую комплектацию для ваших задач. Каждый харвестер может быть оптимизирован для достижения максимальной надежности и производительности. Мощность двигателей Volvo Penta D8 в линейке машин варьируется от 218 до 320 л.с.

Мощный кран-манипулятор с огромным подъемным моментом 310 кНм – это одна из многих характеристик, которая помогает повысить производительность до 10%. \*

Узнать больше о новом поколении харвестеров можно на вебсайте [ecologforestry.com](http://ecologforestry.com)

+10%

примерного увеличения  
производительности \*

592 л/мин

мин. поток  
масла \*\*

\* По сравнению в конкурентами. На основе отзывов покупателей

\*\* Максимальный поток для работающей гидравлики машины 590 л/мин

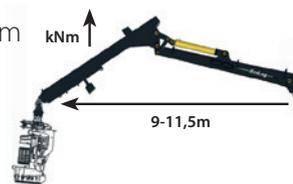
## Кран

550/550 T-PRO | 220 кНм

560 | 255 кНм

580 | 270 кНм

590 | 310 кНм



## УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

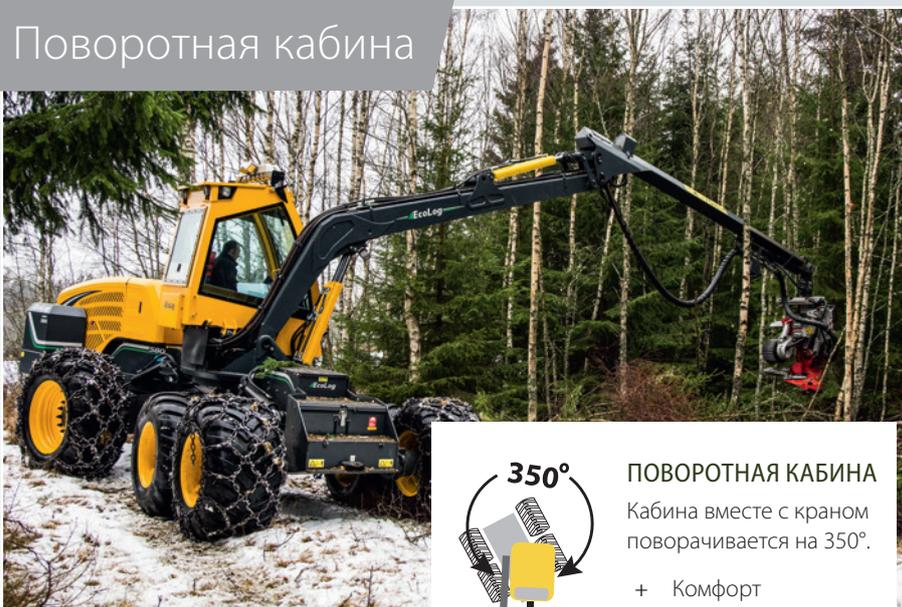
Все агрегаты легкодоступны, они находятся под двумя большими крышками капота в задней части машины. Большинство агрегатов имеют легкий доступ для сервисных работ.

## МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Харвестеры Eco Log 500-й серии оснащены двигателями Volvo Penta D8, известные большим КПД, надежностью, высокой топливной экономичностью и низким уровнем выбросов.



## Поворотная кабина

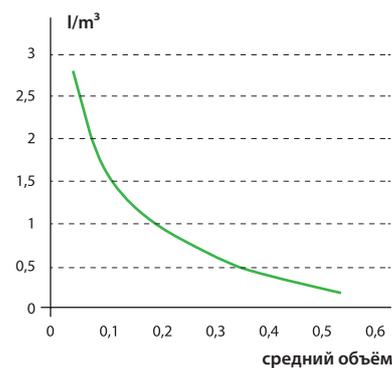


### ПОВОРОТНАЯ КАБИНА

Кабина вместе с краном поворачивается на 350°.

- + Комфорт
- + Точность
- + Обзор
- + Эффективность

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА



Потребление топлива для машины Eco Log 580 с головкой Log Max 5000 и двигателем Volvo Penta D8.



## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Рециркуляционный насос и вертикально расположенные в ряд радиаторы оптимизируют мощную систему охлаждения машины. Опционально харвестер оснащается реверсивным вентилятором с гидравлическим приводом.



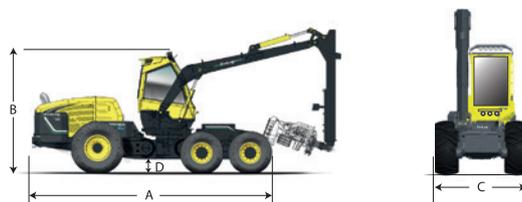
- Уникальная технология маятниковой подвески.
- Наклоны вбок  $\pm 25^\circ$
- Наклон вперед-назад  $\pm 17^\circ$

\* Чтобы сделать 590 машину более мобильной на разных участках местности, есть возможность ее комплектации управляемыми балансиром.

## УНИКАЛЬНАЯ МАЯТНИКОВАЯ ПОДВЕСКА

Уникальная маятниковая подвеска компании Eco Log обеспечивает наилучшую проходимость и устойчивость на сложных лесных участках и гористой местности

## Характеристики



550      550 T-PRO      560      580      590

<b>Размеры</b>					
Длина, макс (а), мм	7230	7402	7402	7402	7767
Высота, мин/макс (b), мм	3385-4528	3338-4464	3338-4464	3338-4464	3430-4820
Клиренс (d), мм	145 -1324	146 -1191	146 -1191	146 -1191	175 -1260
Вес, кг	17500	19100	19100	20200	21000
<b>Двигатель, Volvo Penta</b>					
Тип	6 cyl. D8 - 7.7 l	6 cyl. D8 - 7.7 l	6 cyl. D8 - 7.7 l	6 cyl. D8 - 7.7 l	6 cyl. D8 - 7.7 l
Экологические стандарты Stage	Euromot 4	Euromot 4	Euromot 4	3a <sup>(1)</sup> /4	3a <sup>(1)</sup> /4
Полная мощность (при 2200 об/мин), кВт / л.с.	160/218	160/218	185/252	210/286	235/320
Пик крутящего момента, Нм (при об/мин)	1050 (1060)	1050 (1060)	1150 (1160)	1250 (1237)	1300 (1310)
Вместимость топливного бака, л	460	460	460	460	460
<b>Трансмиссия</b>					
Гидростатическая	4 wd, 2 передачи	6 wd, 3 передачи	6 wd, 3 передачи	6 wd, 3 передачи	6 wd, 3 передачи
Тяговое усилие, макс., кН	155	172	172	172	190
Скорость по бездорожью/Скорость по дороге, км/ч	0 -7/0 -14	0-7/0-15	0-7/0-15	0 -7/0 -15	0 -5/0 -12
<b>Колёса</b>					
Передние, стандартная	600/65x34	600/55x26,5	600/55x26,5	600/55x26,5	710/50x30,5
Передние, Опционально	710/55x34	710/45x26,5	710/45x26,5	710/45x26,5	650/65x26,5 / 700/50x30,5
Задние, стандартная	600/65x34	600/65x34	600/65x34	600/65x34	710/55x34
Задние, Опционально	710/55x34	710/55x34	710/55x34	710/55x34	710/70x34
Ширина машины, стандартная/ Опционально (с), мм	2606/2806	2790/2999	2790/2999	2790/2999	3077/3000/2977
<b>Поворот</b>					
Угол поворота, °	±44	±44	±44	±44	±44
<b>Изменение угла наклона харвестера:</b>					
Угол наклона вперед/назад, °	±17	±17	±17	±17	±16
Угол наклона вправо/влево, °	±25,5	±25,5	±25,5	±25,5	±25,5
<b>Кран манипулятора</b>					
Длина крана манипулятора, м	10 -11,5	10-11,5	9-11,5	10 -11,5	10-11
Макс. подъёмный момент, кНм	220	220	255	270	310
Макс. поворотный момент, кНм	38	38	38	38	50/70 <sup>(1)</sup>
Угол поворота, °	350	350	350	350	350
<b>Гидравлическая система</b>					
Насос крана манипулятора, см <sup>3</sup>	140	140	140	140	180
Гидравлический поток (при 1600 об/мин) для крана, л/мин	275	275	275	275	288
Насос харвестерной головки, см <sup>3</sup>	145	145	145	145	190
Гидравлический поток (при 1600 об/мин) для головки, л/мин	285	285	285	285	304
Рабочее давление, МПа	25	25	25	25	26
Вместимость гидравлического бака, л	232	232	232	232	274
<b>Электрическая система</b>					
Напряжение, V	24	24	24	24	24
Аккумуляторы, А·ч	2x145	2x145	2x145	2x145	2x145
Генератор, А	130	130	130	130	130
Количество фар	20	20	20	20	20
Варианты	LED	LED	LED	LED	LED
<b>Харвестерная головка</b>					
Log Max	3000/4000/5000 <sup>(3)</sup>	3000T/4000T	3000/4000/5000/6000 <sup>(4)</sup>	5000/6000 <sup>(5)</sup>	6000/7000 <sup>(5)</sup>

(1) Только для продажи за пределами Евросоюза, США и Канады (2) 70KN: теоретическое значение в конфигурации с тремя гидромоторами поворота — опционально.

(3) Только с 10-м краном (4) Только с 9-м краном (5) Максимальная длина крана — 11 м.

Eco Log Sweden AB, Norra Hamngatan 41, Box 84, 826 22 Söderhamn – Sweden  
www.ecologforestry.com

**EcoLog**<sup>®</sup>  
Forestry of tomorrow

Спецификация, комплектация, размеры и вес машины может зависеть от любого выбранного дополнительного оборудования. Стандартное и дополнительное оборудование могут варьироваться в зависимости от страны. Eco Log Sweden AB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики и дизайн без предварительного уведомления. Фотографии, диаграммы и эскизы не всегда соответствуют стандартной модели машины, таким образом, фотографии и текст не являются обязательными. Примечание: Данные о расходе топлива были получены из тестовых машин в Скандинавии и должны приниматься как ориентировочные, поскольку расход топлива зависит от многих факторов, значения не могут рассматриваться как обязательные.