

Porteurs

574F, 584F & 594F



 **EcoLog**<sup>®</sup>  
Forestry of tomorrow

# Confort et service pour une exploitation forestière efficace

Avec la série F, les meilleures caractéristiques des générations précédentes ont été préservées, développées et renforcées par une facilité d'entretien encore plus grande, un confort de conduite plus élevé et un nouveau design avec une gamme de couleurs mise à jour.

Avec les moteurs stage 5 de Volvo Penta, vous obtenez un porteur qui se distingue par sa fiabilité, sa faible consommation et son respect de l'environnement.

Pour en savoir plus sur nos porteurs série F, consultez la page [ecologforestry.com](http://ecologforestry.com)

## Grue

FC13		120 kNm		8,5 m	10 m
S110F		143 kNm		8,6 m	10,1 m
FC16		165 kNm		8,5 m	10 m
X120F (opt. tilt)		159 kNm		10,5 m	
X140F		173 kNm		8,3 m	10,5 m



Moteurs  
stage 5 de  
Volvo Penta  
d'une grande  
fiabilité



### DESIGN ET QUALITÉ

Le capot du porteur Eco Log série F a été largement revu, tant en termes de design que de qualité puisque toutes les pièces sont peintes avant l'assemblage final pour maximiser la qualité de finition. Les feux de position ont un nouveau design élégant avec un E lumineux dans le logo Eco Log et un sapin sur la grille.

### PRIORITÉ À L'OPÉRATEUR

La cabine du porteur a été conçue et équipée pour donner au conducteur un confort élevé et beaucoup d'espace - tout ce qu'il faut pour rendre les journées de travail plus aisées. Grâce à une bonne visibilité, le conducteur a une bonne vue d'ensemble de sa zone de travail et peut travailler avec une grande efficacité en toutes circonstances.



## Facile d'entretien



### FACILITÉ D'ENTRETIEN ET CONFORT

Les porteurs de la série F ont été conçus pour permettre une grande facilité d'entretien. La grille s'ouvre facilement sur le côté, ce qui facilite le nettoyage du système de refroidissement et le capot se lève électriquement pour un entretien aisé du moteur. Des marches plus grandes facilitent l'entrée et la sortie de la cabine et permettent de loger une boîte à outils et les batteries. Le réservoir adBlue a été placé à côté du réservoir de carburant pour pouvoir y accéder facilement.



### ZONE DE CHARGEMENT (m<sup>2</sup>)



574

#### châssis de chargement

LC47	4,1-4,7 m <sup>2</sup>
LC52	4,5-5,2 m <sup>2</sup>

584

#### châssis de chargement

LC52	4,5-5,2 m <sup>2</sup>
LC61	4,5-6,1 m <sup>2</sup>

594

#### châssis de chargement

LC62	4,5-6,2 m <sup>2</sup>
LC72	5,8-7,2 m <sup>2</sup>

Certains châssis sont disponibles en version hydraulique.

### MOTEUR

Dans la série F, les porteurs sont équipés de moteurs Stage 5 de Volvo Penta. Les moteurs se distinguent par leur fiabilité opérationnelle, leur efficacité énergétique et leur faible niveau d'émission.

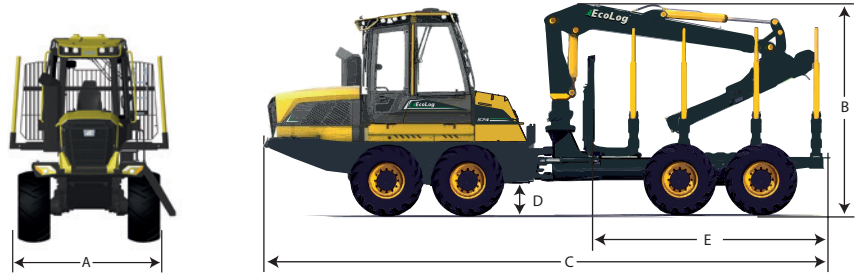
### BOITE DE VITESSES ET SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Les porteurs ont un nouveau système de refroidissement optimisé pour les moteurs Stage 5. La transmission a été mise à jour pour augmenter la force de traction et améliorer les propriétés tout-terrain.

### ZONE DE CHARGEMENT

La zone de chargement est généreuse : de 4,1 m<sup>2</sup> à 7,2 m<sup>2</sup>

## Spécifications



574F

584F

594F

Capacité de charge, kg	14 000	16 000	20 000
<b>Dimensions</b>			
Poids, kg	20 000	21 000	23 500
Largeur (A), mm	2 640 <sup>(1)</sup>	2 910 <sup>(1)</sup>	3 155 <sup>(1)</sup>
Hauteur (B), mm	3840	3840	3930
Longueur (C), mm	10055 / 10475(11075) <sup>(3)</sup> / 11140 <sup>(2)</sup>	10625(11225) <sup>(3)</sup>	10535 / 11195 <sup>(2)</sup> (11790) <sup>(3)</sup>
Garde au sol (D), mm	650	650	720
Espace de chargement (E), mm	4 414 / 4 875(5425) <sup>(3)</sup> / 5 455	5010(5610) <sup>(3)</sup>	4 815 / 5 475 (6070) <sup>(3)</sup>
Angle d'attaque	40	40	40
<b>Moteur, Volvo Penta</b>			
Type	6 cyl. D8 - 7,7 l	6 cyl. D8 - 7,7 l	6 cyl. D8 - 7,7 l
Répond aux normes européennes antipollution	stage V/Tier 4F/stage III*	stage V/Tier 4F/stage III*	stage V/Tier 4F/stage III*
Puissance, kW (cv)	185 (252)	210 (286)	235 (320)
Couple de rotation, Nm (tr/min)	1160	1237	1310
Capacité du réservoir, l	195	195	195
<b>Transmission</b>			
Type	Mécanique hydrostatique	Mécanique hydrostatique	Mécanique hydrostatique
Puissance de traction, kN	195	225	260
Vitesse, km/h rapport bas	9.2	8.5	7.2
Vitesse, km/h rapport haut	20	20	20
<b>Hydraulique</b>			
Pompe, cm <sup>3</sup>	175	175 (opt.210)	175 (opt.210)
Pression de travail, MPa	235	235	235
Capacité du réservoir hydraulique, l	180	180	180
<b>Roues</b>			
Standard	600/55-26.5"	710/45-26.5"	750/55-26.5"
Options	710/45-26.5" 800/40-26.5"	800/40-26.5"	710/55-28.5" 780/50-28.5"
<b>Grue</b>			
Couple de levage, kNm / longueur de grue, m (Cranab FC13)	120 / 8.5, 10	-	-
Couple de levage, kNm / longueur de grue, m (Epsilon S110F)	143 / 8.6, 10.1	-	-
Couple de levage, kNm / longueur de grue, m (Cranab FC16)	165 / 8.5, 10	165 / 8.5, 10	165 / 8.5, 10
Couple de levage, kNm / longueur de grue, m (Epsilon X120F105)	159 / 10.5	159 / 10.5	159 / 10.5
Couple de levage, kNm / longueur de grue, m (Epsilon X140F105)	-	-	173 / 8.3, 10.5

\*disponible dans les pays hors UE, Etats-Unis et Canada.

© Eco Log Sweden AB. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Les valeurs sont approximatives. Les photos et les textes ne sont pas juridiquement contraignants.