



688G

- Fuerte, estable y suave.

La Eco Log 688G es nuestra potente procesadora de ocho ruedas. Ha sido diseñada específicamente para ofrecer el máximo rendimiento y tracción con el mínimo impacto en el suelo: perfecta para trabajar en terrenos difíciles y escarpados, así como en suelos delicados. La 688G se suministra con una serie de actualizaciones que hacen que la máquina sea aún más fuerte, más suave y más estable.

Con su moderna cabina, versatilidad y fiable motor, la Eco Log 688G está preparada para afrontar con usted los trabajos más duros, día tras día.

$4,1 \text{ N/cm}^2$
de presión
sobre el suelo*

*Puede variar en función del equipamiento.

230 kN
de tracción

300 kNm
de par de
elevación

ALTA FUERZA DE TRACCIÓN

La potencia de la Eco Log 688G es algo que hay que experimentar. La transmisión y el sistema de propulsión se han desarrollado para garantizar la máxima tracción gracias a una bomba de transmisión hidráulica totalmente nueva y a un motor que suministra la potencia con precisión. También dispone de modos de conducción seleccionables, como en su coche. Elija entre Confort, Equilibrado o Dinámico, según la situación y su estilo de conducción. También dispone de una función Boost (sobrealimentación) adicional para cuando realmente necesite un poco más de potencia para desplazarse.

CABINA MODERNA, SISTEMA DE CONTROL FÁCIL DE USAR Y GRAN COMODIDAD PARA EL CONDUCTOR

En nuestra moderna y espaciosa cabina de la procesadora, todo, desde la iluminación, la ergonomía y el interior hasta la insonorización, el sistema de climatización y la visibilidad óptima del área de trabajo, se ha diseñado para que su jornada laboral sea lo más cómoda y eficiente posible. Para hacerle la vida aún más fácil, la cabina ofrece mucho espacio de almacenamiento, instalaciones de carga y, por supuesto, una nevera y una fiambarrera calefactadas, a las que puede acceder fácilmente girando el asiento. La 688G también está equipada con nuestro sencillo sistema de control NexSci y nuestros teclados ergonómicos exclusivos.

La amortiguación de la cabina también está disponible como opción, proporcionando un nuevo nivel de confort al conductor. Nuestro objetivo es aportar una sensación de calidad a su jornada laboral, todos los días.



ALTA FIABILIDAD

Las cosechadoras Eco Log están propulsadas por motores Volvo Penta D8, caracterizados por su alto rendimiento, gran fiabilidad, impresionante ahorro de combustible y bajas emisiones.



Puesta
a punto
sencilla

ALTA CAPACIDAD DE PUESTA A PUNTO

Todas las máquinas Eco Log han sido diseñadas para que se les pueda realizar la puesta a punto de forma rápida y sencilla. Gracias a una HMI intuitiva, funciones inteligentes y una sencilla resolución de problemas, las operaciones diarias y el mantenimiento son más fáciles de prever y pueden realizarse con mayor rapidez y eficacia que nunca.



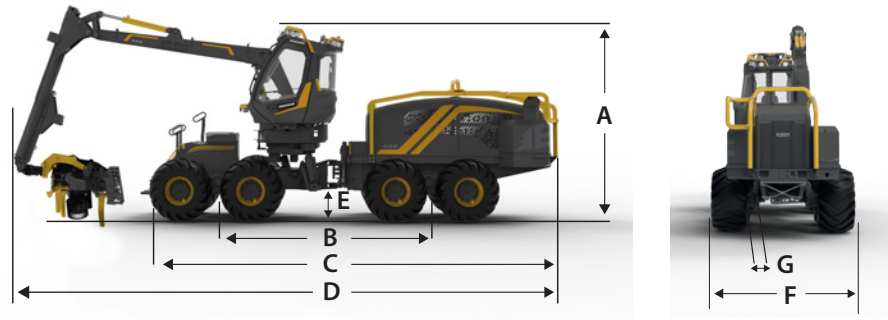
GRÚA POTENTE

La grúa cosechadora exclusiva de Eco Log se caracteriza por su resistencia, y ahora la hemos hecho aún más fuerte con una nueva válvula de grúa y una bomba de grúa controlada eléctricamente que ajusta por sí misma los niveles de presión. Esto permite que la grúa trabaje con suavidad y eficacia, incluso a su máxima longitud.

BLOQUEO DE OSCILACIÓN INTELIGENTE Y ÁNGULOS DE INCLINACIÓN MEJORADOS

El bloqueo de oscilación de la 688G es ahora más resistente y estable que nunca, y también más inteligente. Es ajustable proporcionalmente y se adapta automáticamente tanto a la velocidad de conducción como a la posición de la grúa. También se han mejorado significativamente los ángulos de inclinación de la base de la grúa, para garantizar una posición de trabajo aún más favorable en terrenos accidentados.

Características técnicas



Dimensiones

Peso estándar, kg	23 500
Altura (A), mm, durante el transporte*	3910
Altura (A), mm, durante el funcionamiento	4284**
Longitud (B), mm	4530
Longitud (C), mm	8570
Longitud (D), mm	11 065
Longitud (E), mm	620
Anchura (F), ruedas 710 800, mm	2940 3000
Anchura (F), ruedas 710 800, mm***	3000 3060

Motor

Tipo	VOLVO PENTA D8, 7,7 l
Cumple los requisitos de emisiones de	Fase V ⁽¹⁾ /Fase III ⁽²⁾
Potencia a 2200 rpm, kW (CV)	210 (286)
Par, Nm	1237
Capacidad, depósito de combustible, l	460

Transmisión

Tipo	Hidrostática-mecánica
Tracción, kN	230
Velocidad máxima, km/h (mph)	20

Componentes hidráulicos

Bomba de la grúa, cm ³	145
Caudal a 1600 rpm de la grúa, l/min	285
Bomba del cabezal, cm ³	145
Caudal a 1600 rpm del cabezal, l/min	285
Presión de trabajo, bar	260
Capacidad del depósito hidráulico, l	200

Ruedas

Estándar	8 ruedas 710/45-26,5"
Opcional	8 ruedas 800/40-26,5"

Cabina

Rotación, °	350
Inclinación, lateral, °	±19
Inclinación, adelante/atrás, °	15 / 16

Grúa

Par de elevación, bruto, kNm	300
Alcance, m	10 / 11
Par, bruto, kNm	50 / 70 ⁽³⁾ (18,4 / 25,8)

Dirección

Ángulo de dirección, °	43
Oscilación, bloqueo, °	±20

Sistema eléctrico

Tensión, V	24
Alternador, A	130
Capacidad de la batería, Ah	2 x 145

Sistema de derribo

Nombre	Forester
Pantalla en color	Pantalla táctil panorámica de 15,6"
Sistema operativo	Windows 11

Luces de trabajo

Número	27 luces de trabajo, 2 barras led
Tipo	Led

Cabezales de cosechadoras

Eco Log	EC 561 LF, EC 661 LF, EC 661 LF Lite
---------	--------------------------------------

(1) La fase V se aplica incluso a Estados Unidos.

(2) Solo disponible en países fuera de la UE, EE. UU. y Canadá.

(3) Valor teórico de 70 kN para máquinas equipadas con 3 motores de giro (opcional).

* Cabina inclinada hacia atrás al máximo y barra de luces abatida, con compresión de neumáticos.

** Posición de trabajo con barra de luces

*** Bogie equilibrado

Las especificaciones, configuraciones, dimensiones y pesos del producto pueden variar en función del equipamiento opcional instalado. El equipamiento de serie y opcional disponible puede depender del mercado. Eco Log Sweden AB se reserva el derecho a modificar las especificaciones y diseños de sus productos sin previo aviso. Las fotografías, diagramas e ilustraciones no siempre muestran los productos con equipamiento de serie y, como tales, no son legalmente vinculantes. Los datos de consumo de combustible se recopilan a partir de máquinas de prueba en Escandinavia y se ven afectados por muchos factores incommensurables. Como tales, no pueden considerarse jurídicamente vinculantes.